

目錄

	頁碼
1 簡介	1
1.1 背景.....	1
1.2 社區參與的目標.....	1
2 第一階段社區參與活動概要	2
2.1 綜述.....	2
3 第一階段社區參與諮詢結果概要	3
3.1 綜述.....	3
3.2 主要意見.....	4
4 總結	5
5 工作展望	6

1 簡介

1.1 背景

1.1.1 規劃署於 2012 年完成《港島東海旁研究》，建議在東區走廊下興建一條 2 公里的行人板道連接北角的油街至鰂魚涌的海裕街。土木工程拓展署於 2015 年 3 月展開《東區走廊下之行人板道研究》（下稱「本研究」），檢討擬建行人板道的可行性，並確保項目可符合《保護海港條例》的規定。

1.1.2 本研究過程包括檢視過往研究的建議和結果，檢視擬建行人板道的可行性並提出建議方案，確立擬建行人板道符合《保護海港條例》以及評估擬建行人板道對環境的影響。

1.2 社區參與的目標

1.2.1 擬建行人板道涉及論證相關填海工程是否符合保護海港條例，因此本研究會採納逐步論證的方法以證明相關填海工程能夠滿足凌駕性公眾需要的測試準則。

1.2.2 第一階段社區參與的目標是通過研究網站、巡迴展覽、社區工作坊和問卷調查展示行人板道項目的背景和建議，並收集公眾意見，以助確立擬建行人板道的凌駕性公眾需要。

2 第一階段社區參與活動概要

2.1 綜述

2.1.1 已進行的第一階段社區參與活動列於下表中。

表 1 - 社區參與活動列表

日期/時間	活動	地點
第一階段社區參與活動概要 (2016 年 2 月 1 日至 3 月 31 日)		
2 月 1 日	展開始第一階段社區參與 開始巡迴展覽及問卷調查	-
2 月 1 日至 3 月 24 日	巡迴展覽	參考《第一階段社區參與》的報告
2 月 1 日	諮詢東區區議會轄下規劃、工程及房屋委員會	東區區議會會議室
2 月 17 日 18:00 - 20:00	第一次焦點小組會議 (學術及專業學會)	禮頓山社區會堂
2 月 21 日 13:00 - 14:00 (實地視察) 14:30 - 17:00 (工作坊)	第一次社區工作坊及實地視察	銅鑼灣社區會堂
2 月 25 日 18:00 - 20:00	第二次焦點小組會議 (綠色團體, 單車愛好者團體 及 海港關注團體)	禮頓山社區會堂
2 月 29 日	諮詢海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組	香港文物探知館
3 月 2 日 19:30 - 21:00	東區區議員丁江浩舉辦的社區簡介會	鰂魚涌社區會堂
3 月 5 日 13:00 - 14:00 (實地視察) 14:30 - 17:00 (工作坊)	第二次社區工作坊及實地視察	展城館
3 月 30 日 16:00 - 17:30	海濱事務委員船上實地視察擬建東區走廊下之行人板道	中環至北角的維港海面
3 月 30 日 19:00 - 21:00	立法會議員郭偉強舉辦的社區簡介會	北角區街坊福利事務促進會陳樹渠大會堂
3 月 31 日	第一階段社區參與完結	-

2.1.2 有關諮詢的詳情，包括問題、建議和意見、研究網站及 Facebook 專頁、宣傳資料、巡迴展覽、實地視察及在第一階段社區參與過程中的媒體報道，已記錄在第一階段社區參與報告之中。

3 第一階段社區參與諮詢結果概要

3.1 綜述

3.1.1 在《第一階段社區參與》中，我們進行了問卷調查，收到 1 306 份已完成的問卷。公眾普遍同意興建行人板道以開放北角海濱，增強港島東海濱的通達性，有當前迫切的凌駕性公眾需要。

表 2 - 問卷調查結果概要(共收到 1306 份已完成的問卷)

問題	是		否		不清楚 / 資料不足		沒有回應	
	數量	%	數量	%	數量	%	數量	%
Q1- 沿港島東海濱提供公共通道	1193	91.3%	76	5.8%	18	1.4%	19	1.5%
Q2A- 鼓勵公眾透過一條安全和牢固的通道前往銅鑼灣至鯉魚涌海濱。該段海濱目前被私人地段、道路、公用設施和碼頭所間斷阻隔。東區走廊亦是港島東海濱實體上及視線上的障礙	1064	81.5%	89	6.8%	85	6.5%	68	5.2%
Q2B- 提供比現時東區的行人路徑更好的步行環境	1179	90.3%	37	2.8%	27	2.1%	63	4.8%
Q2C- 吸引公眾前往海濱步行，並鼓勵居民用更多時間進行體能運動(如緩步跑)，以實踐更健康的生活模式	1189	91.0%	29	2.2%	24	1.8%	64	4.9%
Q2D- 提供更好的通道前往海濱，為東區帶來新的消閒活動	1174	89.9%	40	3.1%	28	2.1%	64	4.9%
Q2E- 加強香港居民之間的正面社區互動	1086	83.2%	60	4.6%	95	7.3%	65	5.0%
Q2F- 行人板道將增加人流量，以促進東區乃至香港的本地經濟發展（如餐飲設施及水陸連接活動）	977	74.8%	121	9.3%	142	10.9%	66	5.1%
Q2G- 行人板道將吸引公眾將其用作活動場地	1071	82.0%	83	6.4%	84	6.4%	68	5.2%
Q2H- 行人板道將可作為地標性構築物，有助提升香港作為優質旅遊城市的形象	992	76.0%	147	11.3%	100	7.7%	67	5.1%
Q2I- 行人板道將為現有英皇道/電氣道/渣華道的行人路提供替代路綫，能緩解空氣污染及噪音對行人的影響	1075	82.3%	90	6.9%	74	5.7%	67	5.1%
Q2J- 行人板道將可作為地標性構築物，改善當區海濱的視覺質素及景觀特色	1012	77.5%	106	8.1%	118	9.0%	70	5.4%
Q3A- 提供行人通道	1054	80.7%	93	7.1%	98	7.5%	61	4.7%
Q3B- 提供單車徑	923	70.7%	236	18.1%	95	7.3%	52	4.0%
Q3C- 提供觀景平台	999	76.5%	160	12.3%	92	7.0%	55	4.2%
Q3D- 提供釣魚平台	861	65.9%	271	20.8%	123	9.4%	51	3.9%

問題	是		否		不清楚 / 資料不足		沒有回應	
	數量	%	數量	%	數量	%	數量	%
Q3E- 提供單車租借亭	903	69.1%	249	19.1%	103	7.9%	51	3.9%
Q3F- 提供單車停泊處	865	66.2%	271	20.8%	111	8.5%	59	4.5%
Q3G- 提供餐飲亭	995	76.2%	179	13.7%	78	6.0%	54	4.1%

3.2 主要意見

3.2.1 市民大眾強烈支持提供一個連貫及通達的海濱。有意見認為應該提供更多連接點以鼓勵更多人前往行人板道。亦有意見要求更寬闊的行人板道，以儘量善用行人板道，確保所有使用者(包括行人和騎單車人士)能適當地享用海濱。

3.2.2 公眾人士整體上贊成以行人通道作為行人板道的核心設施，並歡迎提供如單車徑、單車租借亭、單車停泊處、觀景台、座位、餐飲亭和釣魚平台等設施。部分參與人士亦建議納入更多園景及綠化設施，以改善區內海濱的視覺質素及園景特色。

3.2.3 所收到類似的詳細意見包括：

- 建議能夠提供更寬闊的行人板道以提供愉快舒適的行走環境，以便市民享用海濱；
- 建議單車徑及釣魚平台要和行人路適當分開以確保公眾安全；
- 建議增加行人板道的連接點；
- 建議可以加入更多園景、綠化設施及設置在東區走廊下的裝飾元素，為板道提供更好的環境；
- 控制建造成本，使用總價合約以防止超支；
- 使用耐用的材料以減少維修的需要；
- 關注安全、保安及管理問題；
- 避免過度限制市民的活動方式；
- 建議提供廁所、急救箱、緊急電話、視障人士引導設施、無障礙設施、座位、長者運動設施、飲水設施及夜間反光設施。

4 總結

- 4.1.1 在第一階段社區參與期間，海濱事務委員會、東區區議會轄下規劃、工程及房屋委員會、學術及專業學會、綠色團體、單車愛好者團體、海港關注團體以及當區居民都廣泛參與。我們進行了問卷調查，並收到 1306 份已完成的問卷。
- 4.1.2 北角至鰂魚涌的海濱目前被私人地段、道路、公共設施、碼頭以及東區走廊佔用，對港島東海濱構成實質上和視野上的障礙。市民大眾強烈支持在有關範圍提供一個接連的海濱，以供大眾享用。公眾普遍同意有當前迫切的凌駕性公眾需要興建行人板道，以開放北角海濱，增強港島東海濱的通達性。
- 4.1.3 公眾普遍接受有需要提供便捷的通道從內陸腹地前往海濱，亦有意見認為應該提供更多的連接點以鼓勵更多人前往行人板道。行人板道將有助公眾接觸海濱，並為前往海濱的路徑及海濱提供更佳的步行環境。
- 4.1.4 有意見認為擬建的 7.5 米闊行人板道不足以滿足公眾對一個安全和富趣味的海濱連接的需要。他們要求更寬闊的行人板道，以盡量善用行人板道，確保所有使用者(包括行人和騎單車人士)能適當地享用海濱。
- 4.1.5 公眾普遍認為行人板道能夠鼓勵當區居民透過在行人板道上行走或使用提供的附屬設施，實踐健康的生活方式。此外，大多數人同意行人板道會為東區帶來新的休閒活動，並會鼓勵具創意地運用空間，包括組織活動、藝術展覽，甚至燈光設施。它可以加強公眾間正面的社交互動。
- 4.1.6 多數人同意行人板道將增加行人流量，從而為當區帶來商業機遇。有人建議在海濱範圍舉行街頭表演和假日市場，以增加當區的活力。
- 4.1.7 部分參與人士亦建議可以納入更多園景及綠化設施，以改善區內海濱的景觀質素及園景特色。
- 4.1.8 除了行人板道的核心行人通道外，市民基本歡迎在行人板道建議方案下提供的設施，即單車徑、單車租借亭、單車停泊處、觀景平台、座位、餐飲亭和釣魚平台，以滿足社區需要。

5 工作展望

- 5.1.1 從第一階段社區參與收集的公眾意見有助我們按照《保護海港條例》的規定，確立擬議行人板道的凌駕性公眾需要。我們會妥善記錄第一階段社區參與活動中收到的意見和建議，並擬備有力和令人信服的資料，確保行人板道能夠滿足《保護海港條例》中的規定。
- 5.1.2 我們會仔細研究並審視有關設計與設施的建議，以制訂行人板道的建議方案，於第二階段社區參與供公眾討論並發表意見。